

**Annex 1.- Ocupació de Terrenys d'Ús Públic Local amb Mercaderies, Materials de Construcció, Runes, Tanques, Puntals, Bastides i altres Instal·lacions Anàlogues**

El valor de mercat de l'aprofitament mitjà en el terme municipal s'estableix en 0,34€/m<sup>2</sup>/dia, metre quadrat o fracció al dia, que s'aplicarà sobre la superfície ocupada.

Serà objecte de liquidació de la taxa la superfície ocupada pels contenidors, les grues, bastides i altres elements anàlegs en la via pública.

Els coeficients correctors a aplicar que regiran seran els següents:

|   |              |
|---|--------------|
| Coeficient corrector sobre l'aprofitament mitjà:  | 1,67         |
| Ocupacions superiors a 50m <sup>2</sup> :   | 0,42         |
| Tanques que no ocupin vial, deixin la vorera de 80 cm., i reuneixin totes les condicions legals:            | 0,42         |
| Tanques en obres realitzades que tinguin per a finalitat un interès públic o afectin a edificis catalogats. | De 0,5 a 0,1 |

L'últim coeficient corrector d'aquesta taula s'aprovarà individualment per l'Alcalde tenint en compte el grau d'interès públic i social que suposi l'obra, i acordant la possibilitat o no d'acumulació dels coeficients i el percentatge de correcció a aplicar dins dels límits màxim i mínim de la taula.

Aquesta taxa s'exigirà, amb caràcter general, en règim de autoliquidació de conformitat amb els models de declaració - autoliquidació que aprovi l'Alcaldia.

En el cas concret de tancaments de carrer les quotes variables a aplicar, segons el tipus de via, seran les següents:

| Concepte                 | Import Vies Primàries | Import Vies Secundàries | Import Vies Terciàries |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| a).- Una hora o fracció: | <b>9,95€</b>          | <b>9,13€</b>            | <b>8,30€</b>           |

A la quota resultant de l'aplicació de les variables anteriors, s'afegirà una quota fixa de **16,90€** per cada tall de carrer amb independència del tipus de via.

Pel cas concret d'ocupacions de la via pública per càrrega i descàrrega de mobles i estris de la llar, mudances i altres supòsits similars no relacionats amb obres, la quota variable serà la següent:

| Concepte  | Per cada 10m <sup>2</sup> / hora o fracció |
|---|--|
| Ocupacions de la via pública de zones d'estacionament de vehicles o de zones que no impedeixin el trànsit rodat | 5,60 €                                     |

A la quota resultant de la variable anterior, s'afegirà una quota fixa de 16,90€ per cada sol·licitud d'ocupació.

El **tipus de via** es determina, afectes de l'aplicació d'aquesta taxa, segons la repercussió dins la circulació viària que comporta el tancament de cadascuna d'elles.

| <b>VIES PRIMÀRIES</b>  |   |
|--|---|
| Són aquelles on el trànsit rodat és molt intens i on la obstaculització del carrer reporta molts greus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà. |   |
| - <b>Alabrich, Pl/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Algavira, C/</b>  | <i>Del núm. 1 al núm. 9 i del núm. 2 al núm. 10</i>   |
| - <b>Balears, Avda.</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Bourg de Péage, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Callao, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Canàries, Avda.</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Canigó, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Castell d'Aro a S'Agaró Ct/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Catalunya, Avda</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Ceuta, Pl/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Colom, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Cúbies, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Dos de Maig, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Empordà, Pl</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Enamorats, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Enric Hériz, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Europa, Avda.</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Generalitat, Rb/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Girona, C/</b>  | <i>Del núm. 1 al núm.127 i del núm. 2 al núm. 130</i> |
| - <b>Girona, Ct/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Girona, Pl/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Gravina, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Guíxols lateral Ps/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Guíxols, Ps/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Indústria, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Joan Bordas, Rb/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Joan Casas, Rd/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Joan Maragall, C/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Juli Garreta, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Mall, C/</b>  | <i>Del núm. 1 al núm. 15 i del núm. 2 al núm 10</i>   |
| - <b>Mar lateral, Ps/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Mar, Ps/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Monestir, Pl/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Nord, Ronda</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Oviedo, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Palamós, Ct/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Ponent, Ronda</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Portalet, Rb/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Rufo, C/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Sant Pere, Pl/</b>  | <i>Tota la via pública</i>                            |
| - <b>Sant Pol Marítim, Ps/</b>   | <i>Tota la via pública</i>                            |

|   |  |
|---|--|
| - Saragossa, Avda.  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Terol, Pl/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Tetuan, Pl/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Tossa, Ct/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| <b>VIES SECUNDÀRIES</b>   |  |
| Són aquelles on el trànsit rodat és intens i on la obstaculització del carrer reporta greus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà. |  |
| - Algavira, C/  | <i>Del núm. 11 al final i del núm. 12 al final</i>   |
| - Almeria, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Anselm Clavé, C/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Castell d'Aro, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Concepció, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Creu, C/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Ferran Agulló, Pl/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Girona, C/  | <i>del núm. 129 al final i del núm. 132 al final</i> |
| - Lleida, C/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Marquès de Robert, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Mercat, Pl/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Mercè, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Nord, Pl  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - President Irla Marítim , Ps/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Rius i Calvet, Ps/  | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Sant Antoni, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Sant Domènech, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Sant Elm, Avda.   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Sant Feliu a Sant Pol per la costa, Ct/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - Tarragona, C/   | <i>Tota la via pública</i>                           |
| - València, C/  | <i>Tota la via pública</i>                           |

|  |  |
|--|--|
| <b>VIES TERCIÀRIES</b>   |  |
| Són aquelles on el trànsit rodat és lleuger i on la obstaculització del carrer reporta lleus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà. |  |
| <b>Resta de Vies Públiques</b>   |  |

**Annex 2.- Entrades de Vehicles a Través de les Voreres, Reserves d'Espais a la Via Pública, Entrades i Reserves amb Delimitació Extraordinària i Col·locació d'Elements Dissuasoris a la Via Pública**

El valor de mercat de l'aprofitament mitjà en el terme municipal s'estableix en 0,34€/m<sup>2</sup>/dia, metre quadrat o fracció al dia, que s'aplicarà sobre la superfície ocupada.

Es considera que cada metre lineal amidat horitzontalment és equivalent a un m<sup>2</sup>.

S'aplicaran diferents coeficients correctors en funció tant de la incidència que tingui la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local en l'ús comú general i en la circulació viària com en la utilitat derivada de la ocupació.