

Annex 1.- Ocupació de Terrenys d'Ús Públic Local amb Mercaderies, Materials de Construcció, Runes, Tanques, Puntals, Bastides i altres Instal·lacions Anàlogues

El valor de mercat de l'aprofitament mitjà en el terme municipal s'estableix en 0,32€/m²/dia, metre quadrat o fracció al dia, que s'aplicarà sobre la superfície ocupada.

Serà objecte de liquidació de la taxa la superfície ocupada pels contenidors, les grues, bastides i altres elements anàlegs en la via pública.

Els coeficients correctors a aplicar que regiran seran els següents:

Coeficient corrector sobre l'aprofitament mitjà:	1,67
Ocupacions superiors a 50m ² :	0,42
Tanques que no ocupin vial, deixin la vorera de 80 cm., i reuneixin totes les condicions legals:	0,42
Tanques en obres realitzades que tinguin per a finalitat un interès públic o afectin a edificis catalogats.	De 0,5 a 0,1

L'últim coeficient corrector d'aquesta taula s'aprovarà individualment per l'Alcalde tenint en compte el grau d'interès públic i social que suposi l'obra, i acordant la possibilitat o no d'acumulació dels coeficients i el percentatge de correcció a aplicar dins dels límits màxim i mínim de la taula.

Aquesta taxa s'exigirà, amb caràcter general, en règim de autoliquidació de conformitat amb els models de declaració - autoliquidació que aprovi l'Alcaldia.

En el cas concret de tancaments de carrer les quotes variables a aplicar, segons el tipus de via, seran les següents:

Concepte	Import Vies Primàries	Import Vies Secundàries	Import Vies Terciàries
a).- Una hora o fracció:	9,95€	9,13€	8,30€

A la quota resultant de l'aplicació de les variables anteriors, s'afegirà una quota fixa de **16,90€** per cada tall de carrer amb independència del tipus de via.

El **tipus de via** es determina, afectes de l'aplicació d'aquesta taxa, segons la repercussió dins la circulació viària que comporta el tancament de cadascuna d'elles.

VIES PRIMÀRIES	
Són aquelles on el trànsit rodat és molt intens i on la obstaculització del carrer reporta molts greus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà.	
- Alabrich, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Algavira, C/	<i>Del núm. 1 al núm. 9 i del núm. 2 al núm. 10</i>

- Balears, Avda.	<i>Tota la via pública</i>
- Bourg de Péage, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Callao, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Canàries, Avda.	<i>Tota la via pública</i>
- Canigó, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Castell d'Aro a S'Agaró Ct/	<i>Tota la via pública</i>
- Catalunya, Avda	<i>Tota la via pública</i>
- Ceuta, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Colom, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Cúbies, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Dos de Maig, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Empordà, Pl	<i>Tota la via pública</i>
- Enamorats, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Enric Hériz, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Europa, Avda.	<i>Tota la via pública</i>
- Generalitat, Rb/	<i>Tota la via pública</i>
- Girona, C/	<i>Del núm. 1 al núm.127 i del núm. 2 al núm. 130</i>
- Girona, Ct/	<i>Tota la via pública</i>
- Girona, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Gravina, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Guíxols lateral Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Guíxols, Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Indústria, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Joan Bordas, Rb/	<i>Tota la via pública</i>
- Joan Casas, Rd/	<i>Tota la via pública</i>
- Joan Maragall, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Juli Garreta, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Mall, C/	<i>Del núm. 1 al núm. 15 i del núm. 2 al núm 10</i>
- Mar lateral, Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Mar, Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Monestir, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Nord, Ronda	<i>Tota la via pública</i>
- Oviedo, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Palamós, Ct/	<i>Tota la via pública</i>
- Ponent, Ronda	<i>Tota la via pública</i>
- Portalet, Rb/	<i>Tota la via pública</i>
- Rufo, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Pere, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Pol Marítim, Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Saragossa, Avda.	<i>Tota la via pública</i>
- Terol, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Tetuan, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Tossa, Ct/	<i>Tota la via pública</i>

VIES SECUNDÀRIES

Són aquelles on el trànsit rodat és intens i on la obstaculització del carrer reporta greus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà.

- Algavira, C/	<i>Del núm. 11 al final i del núm. 12 al final</i>
- Almeria, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Anselm Clavé, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Castell d'Aro, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Concepció, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Creu, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Ferran Agulló, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Girona, C/	<i>del núm. 129 al final i del núm. 132 al final</i>
- Lleida, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Marquès de Robert, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Mercat, Pl/	<i>Tota la via pública</i>
- Mercè, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Nord, Pl	<i>Tota la via pública</i>
- President Irla Marítim , Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Rius i Calvet, Ps/	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Antoni, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Domènec, C/	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Elm, Avda.	<i>Tota la via pública</i>
- Sant Feliu a Sant Pol per la costa, Ct/	<i>Tota la via pública</i>
- Tarragona, C/	<i>Tota la via pública</i>
- València, C/	<i>Tota la via pública</i>

VIES TERCIÀRIES

Són aquelles on el trànsit rodat és lleuger i on la obstaculització del carrer reporta lleus problemes de mobilitat i circulació al ciutadà.

Resta de Vies Públiques

Annex 2.- Entrades de Vehicles a Través de les Voreres, Reserves d'Espais a la Via Pública, Entrades i Reserves amb Delimitació Extraordinària i Col·locació d'Elements Dissuasoris a la Via Pública

El valor de mercat de l'aprofitament mitjà en el terme municipal s'estableix en 0,32€/m²/dia, metre quadrat o fracció al dia, que s'aplicarà sobre la superfície ocupada.

Es considera que cada metre lineal amidat horitzontalment és equivalent a un m².

S'aplicaran diferents coeficients correctors en funció tant de la incidència que tingui la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local en l'ús comú general i en la circulació viària com en la utilitat derivada de la ocupació.

Entrades de Vehicles: Les entrades de vehicles a través de les voreres, vorades o un altre espai de domini públic destinat a pas de vianants o des de carrers peatonals, a edificis, locals, recintes o terrenys des de la via pública, o a l'inrevés, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura i amb independència de